

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年6月

2024年7月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 | HV | 前年比 | PHV | 前年比 | ディーゼル | 前年比 | EV | 前年比 | FCV | 前年比 | その他(*) | 前年比 | 合計 | 前年比 |
|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-----|---------|-------|
| | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | |
| ダイハツ | 1,280 | 133.1 | 14 | 140.0 | | | | | | | | | | | 1,294 | 133.1 |
| 構成比 | 98.9 | ▲0.1 | 1.1 | 0.1 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 8,341 | 119.2 | 22,289 | 158.6 | | | | 9 | 52.9 | | | | | | 30,639 | 145.4 |
| 構成比 | 27.2 | ▲6.0 | 72.8 | 6.1 | | | | | ▲0.1 | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 2,554 | 54.5 | 1,255 | 42.0 | 45 | 42.1 | 1,695 | 41.7 | | | | | | | 5,549 | 46.9 |
| 構成比 | 46.0 | 6.4 | 22.6 | ▲2.6 | 0.8 | ▲0.1 | 30.6 | ▲3.7 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 309 | 57.3 | 548 | 191.6 | 534 | 32.2 | 1,667 | 111.4 | | | | | | | 3,058 | 76.8 |
| 構成比 | 10.1 | ▲3.4 | 17.9 | 10.7 | 17.5 | ▲24.2 | 54.5 | 16.9 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 2,257 | 76.8 | 15,426 | 89.8 | | | | | 720 | 41.8 | | | | | 18,403 | 84.3 |
| 構成比 | 12.3 | ▲1.2 | 83.8 | 5.2 | | | | | 3.9 | ▲4.0 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 4,272 | 114.9 | 3,095 | 115.4 | | | | | 8 | 24.2 | | | | | 7,375 | 114.6 |
| 構成比 | 57.9 | 0.1 | 42.0 | 0.3 | | | | | 0.1 | ▲0.4 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 3,831 | 78.9 | 6,352 | 143.6 | | | | | | | | | | | 10,183 | 109.7 |
| 構成比 | 37.6 | ▲14.7 | 62.4 | 14.7 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 37,648 | 86.4 | 63,588 | 83.3 | 1,150 | 43.2 | 3,225 | 193.5 | 148 | 57.6 | 71 | 173.2 | 1 | 6.7 | 105,831 | 84.9 |
| 構成比 | 35.6 | 0.6 | 60.1 | ▲1.2 | 1.1 | ▲1.1 | 3.0 | 1.7 | 0.1 | ▲0.1 | 0.1 | 0.1 | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 11,252 | 110.8 | 9,641 | 118.3 | 921 | 124.5 | 4,568 | 81.5 | 2,417 | 116.3 | | | | | 28,799 | 107.7 |
| 構成比 | 39.1 | 1.1 | 33.5 | 3.0 | 3.2 | 0.4 | 15.8 | ▲5.1 | 8.4 | 0.6 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 71,744 | 91.5 | 122,208 | 96.9 | 2,650 | 51.2 | 11,155 | 86.9 | 3,302 | 80.3 | 71 | 169.0 | 1 | 6.7 | 211,131 | 93.1 |
| 構成比 | 34.0 | ▲0.6 | 57.9 | 2.3 | 1.2 | ▲1.1 | 5.3 | ▲0.4 | 1.6 | ▲0.2 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年5月

2024年6月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 | HV | 前年比 | PHV | 前年比 | ディーゼル | 前年比 | EV | 前年比 | FCV | 前年比 | その他(*) | 前年比 | 合計 | 前年比 |
|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|------|---------|-------|
| | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | |
| ダイハツ | 606 | 48.4 | 24 | 5.3 | | | | | | | | | | | 630 | 37.0 |
| 構成比 | 96.2 | 22.8 | 3.8 | ▲22.8 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 6,970 | 110.6 | 16,546 | 175.1 | | | | 27 | 168.8 | | | | | | 23,543 | 149.4 |
| 構成比 | 29.6 | ▲10.4 | 70.3 | 10.4 | | | | 0.1 | | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 3,437 | 97.7 | 1,201 | 80.0 | 42 | 155.6 | 1,589 | 58.0 | 3 | 300.0 | | | | | 6,272 | 80.5 |
| 構成比 | 54.8 | 9.6 | 19.2 | ▲0.1 | 0.7 | 0.4 | 25.3 | ▲9.9 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 233 | 60.4 | 465 | 203.9 | 601 | 52.9 | 1,200 | 105.0 | | | | | | | 2,499 | 86.4 |
| 構成比 | 9.3 | ▲4.0 | 18.6 | 10.7 | 24.1 | ▲15.2 | 48.0 | 8.5 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 1,825 | 71.4 | 13,184 | 106.6 | | | | | 425 | 23.5 | | | | | 15,434 | 92.2 |
| 構成比 | 11.8 | ▲3.5 | 85.4 | 11.5 | | | | | 2.8 | ▲8.0 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 3,715 | 129.8 | 2,773 | 132.2 | | | | | 4 | 8.2 | | | | | 6,492 | 129.6 |
| 構成比 | 57.2 | 0.1 | 42.7 | 0.8 | | | | | 0.1 | ▲0.9 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 3,550 | 86.0 | 5,734 | 139.6 | | | | | | | | | | | 9,284 | 112.7 |
| 構成比 | 38.2 | ▲11.9 | 61.8 | 11.9 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 30,018 | 84.0 | 56,991 | 92.1 | 1,142 | 58.4 | 1,205 | 95.1 | 142 | 109.2 | 48 | 218.2 | 2 | 16.7 | 89,548 | 88.6 |
| 構成比 | 33.5 | ▲1.9 | 63.6 | 2.3 | 1.3 | ▲0.6 | 1.3 | | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 10,015 | 119.5 | 7,492 | 118.5 | 720 | 160.4 | 3,281 | 77.9 | 1,483 | 116.6 | | | | | 22,991 | 111.4 |
| 構成比 | 43.6 | 3.0 | 32.6 | 2.0 | 3.1 | 0.9 | 14.3 | ▲6.1 | 6.4 | 0.2 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 60,369 | 92.7 | 104,410 | 106.1 | 2,505 | 70.2 | 7,275 | 77.7 | 2,084 | 63.5 | 48 | 218.2 | 2 | 16.7 | 176,693 | 98.3 |
| 構成比 | 34.2 | ▲2.0 | 59.1 | 4.3 | 1.4 | ▲0.6 | 4.1 | ▲1.1 | 1.2 | ▲0.6 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年4月

2024年5月8日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | | HV | | PHV | | ディーゼル | | EV | | FCV | | その他(*) | | 合計 | |
|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|---------|-------|
| | 前年比 | 前年差 | 前年比 | 前年差 | 前年比 | 前年差 | 前年比 | 前年差 | 前年比 | 前年差 | 前年比 | 前年差 | 前年比 | 前年差 | 前年比 | 前年差 |
| ダイハツ | 250 | 14.2 | 46 | 4.1 | | | | | | | | | | | 296 | 10.2 |
| 構成比 | 84.5 | 23.6 | 15.5 | ▲23.6 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 6,930 | 126.5 | 19,598 | 195.5 | | | | | 31 | 103.3 | | | | | 26,559 | 171.0 |
| 構成比 | 26.1 | ▲9.2 | 73.8 | 9.3 | | | | | 0.1 | ▲0.1 | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 3,783 | 72.0 | 1,321 | 67.3 | 50 | 113.6 | 1,494 | 39.9 | | | | | | | 6,648 | 60.4 |
| 構成比 | 56.9 | 9.1 | 19.9 | 2.1 | 0.7 | 0.3 | 22.5 | ▲11.5 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 204 | 60.4 | 370 | 103.6 | 556 | 33.4 | 1,045 | 75.5 | | | | | | | 2,175 | 58.1 |
| 構成比 | 9.4 | 0.4 | 17.0 | 7.5 | 25.6 | ▲18.9 | 48.0 | 11.0 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 2,380 | 86.6 | 12,465 | 93.2 | | | | | 476 | 24.4 | | | | | 15,321 | 84.8 |
| 構成比 | 15.5 | 0.3 | 81.4 | 7.4 | | | | | 3.1 | ▲7.7 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 3,488 | 100.5 | 2,331 | 89.8 | | | | | 5 | 6.6 | | | | | 5,824 | 94.8 |
| 構成比 | 59.9 | 3.4 | 40.0 | ▲2.3 | | | | | 0.1 | ▲1.1 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 4,177 | 97.6 | 6,037 | 127.5 | | | | | | | | | | | 10,214 | 113.3 |
| 構成比 | 40.9 | ▲6.6 | 59.1 | 6.6 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 30,369 | 69.6 | 61,969 | 100.3 | 1,883 | 111.5 | 830 | 50.6 | 184 | 120.3 | 59 | 236.0 | 15 | 750.0 | 95,309 | 87.5 |
| 構成比 | 31.9 | ▲8.2 | 65.0 | 8.3 | 2.0 | 0.4 | 0.9 | ▲0.6 | 0.2 | 0.1 | | | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 8,607 | 126.2 | 6,163 | 120.6 | 551 | 98.4 | 2,799 | 68.4 | 1,166 | 106.3 | 1 | | | | 19,287 | 109.1 |
| 構成比 | 44.6 | 6.0 | 32.0 | 3.1 | 2.9 | ▲0.3 | 14.5 | ▲8.6 | 6.0 | ▲0.2 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 60,188 | 81.6 | 110,300 | 109.1 | 3,040 | 76.8 | 6,168 | 56.8 | 1,862 | 56.3 | 60 | 240.0 | 15 | 750.0 | 181,633 | 94.1 |
| 構成比 | 33.2 | ▲5.0 | 60.7 | 8.3 | 1.7 | ▲0.4 | 3.4 | ▲2.2 | 1.0 | ▲0.7 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年3月

2024年4月4日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 | HV | 前年比 | PHV | 前年比 | ディーゼル | 前年比 | EV | 前年比 | FCV | 前年比 | その他(*) | 前年比 | 合計 | 前年比 |
|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|---------|-------|
| | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | |
| ダイハツ | 228 | 8.2 | 89 | 5.6 | | | | | | | | | | | 317 | 7.2 |
| 構成比 | 71.9 | 8.2 | 28.1 | ▲8.2 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 11,671 | 119.8 | 29,453 | 128.8 | | | | 12 | 32.4 | | | | | | 41,136 | 126.0 |
| 構成比 | 28.4 | ▲1.5 | 71.6 | 1.6 | | | | | ▲0.1 | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 4,485 | 56.8 | 2,447 | 61.9 | 84 | 85.7 | 2,669 | 35.4 | 1 | 50.0 | | | | | 9,686 | 49.7 |
| 構成比 | 46.3 | 5.8 | 25.3 | 5.0 | 0.9 | 0.4 | 27.5 | ▲11.2 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 669 | 100.0 | 698 | 109.1 | 1,401 | 57.8 | 2,384 | 104.4 | | | | | | | 5,152 | 85.6 |
| 構成比 | 13.0 | 1.9 | 13.5 | 2.9 | 27.2 | ▲13.1 | 46.3 | 8.3 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 3,926 | 65.6 | 24,939 | 124.5 | | | | | 818 | 29.0 | | | | | 29,683 | 102.9 |
| 構成比 | 13.2 | ▲7.6 | 84.0 | 14.5 | | | | | 2.8 | ▲6.9 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 5,953 | 119.9 | 3,994 | 75.8 | | | | | 75 | 53.2 | | | | | 10,022 | 96.6 |
| 構成比 | 59.4 | 11.5 | 39.9 | ▲10.9 | | | | | 0.7 | ▲0.6 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 6,389 | 112.6 | 9,943 | 113.7 | | | | | | | | | | | 16,332 | 113.3 |
| 構成比 | 39.1 | ▲0.2 | 60.9 | 0.2 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 31,641 | 43.0 | 84,487 | 81.9 | 2,950 | 138.0 | 801 | 26.6 | 211 | 98.1 | 71 | 186.8 | 6 | 100.0 | 120,167 | 66.0 |
| 構成比 | 26.3 | ▲14.1 | 70.3 | 13.7 | 2.4 | 1.2 | 0.7 | ▲1.0 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 13,641 | 109.4 | 13,147 | 135.5 | 918 | 100.8 | 5,838 | 85.3 | 2,804 | 144.7 | | | | | 36,348 | 114.1 |
| 構成比 | 37.5 | ▲1.6 | 36.2 | 5.8 | 2.5 | ▲0.4 | 16.1 | ▲5.4 | 7.7 | 1.6 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 78,603 | 63.5 | 169,197 | 96.2 | 5,353 | 96.1 | 11,692 | 59.4 | 3,921 | 76.2 | 71 | 186.8 | 6 | 100.0 | 268,843 | 81.4 |
| 構成比 | 29.2 | ▲8.3 | 62.9 | 9.6 | 2.0 | 0.3 | 4.4 | ▲1.5 | 1.5 | ▲0.1 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等
注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年2月

2024年3月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 | HV | 前年比 | PHV | 前年比 | ディーゼル | 前年比 | EV | 前年比 | FCV | 前年比 | その他(*) | 前年比 | 合計 | 前年比 |
|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|------|---------|-------|
| | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | |
| ダイハツ | 186 | 8.1 | 215 | 18.7 | | | | | | | | | | | 401 | 11.6 |
| 構成比 | 46.4 | ▲20.2 | 53.6 | 20.2 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 8,566 | 135.9 | 23,388 | 154.6 | | | | 12 | 44.4 | | | | | | 31,966 | 149.0 |
| 構成比 | 26.8 | ▲2.6 | 73.2 | 2.7 | | | | | ▲0.1 | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 3,621 | 80.9 | 1,905 | 59.7 | 76 | 53.5 | 2,032 | 39.6 | 2 | 200.0 | | | | | 7,636 | 59.0 |
| 構成比 | 47.4 | 12.8 | 25.0 | 0.3 | 1.0 | ▲0.1 | 26.6 | ▲13.0 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 429 | 86.8 | 413 | 99.0 | 1,188 | 111.1 | 1,552 | 98.3 | | | | | | | 3,582 | 100.6 |
| 構成比 | 12.0 | ▲1.9 | 11.5 | ▲0.2 | 33.2 | 3.2 | 43.3 | ▲1.1 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 2,750 | 56.5 | 19,003 | 139.3 | | | | | 660 | 45.8 | | | | | 22,413 | 112.4 |
| 構成比 | 12.3 | ▲12.1 | 84.8 | 16.4 | | | | | 2.9 | ▲4.3 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 4,056 | 102.5 | 2,964 | 191.3 | | | | | 15 | 14.6 | | | | | 7,035 | 125.4 |
| 構成比 | 57.7 | ▲12.9 | 42.1 | 14.5 | | | | | 0.2 | ▲1.6 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 4,393 | 97.3 | 7,874 | 119.8 | | | | | | | | | | | 12,267 | 110.6 |
| 構成比 | 35.8 | ▲4.9 | 64.2 | 4.9 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 23,876 | 45.8 | 67,581 | 83.4 | 2,667 | 157.8 | 616 | 32.0 | 199 | 79.0 | 97 | 220.5 | 6 | 75.0 | 95,042 | 69.3 |
| 構成比 | 25.1 | ▲13.0 | 71.1 | 12.0 | 2.8 | 1.6 | 0.7 | ▲0.7 | 0.2 | | 0.1 | 0.1 | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 7,755 | 89.0 | 8,376 | 142.5 | 691 | 95.7 | 3,823 | 85.0 | 1,652 | 93.3 | 1 | | | | 22,298 | 103.3 |
| 構成比 | 34.8 | ▲5.6 | 37.6 | 10.4 | 3.1 | ▲0.3 | 17.1 | ▲3.7 | 7.4 | ▲0.8 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 55,632 | 63.4 | 131,719 | 102.5 | 4,622 | 127.6 | 8,023 | 61.1 | 2,540 | 70.7 | 98 | 222.7 | 6 | 75.0 | 202,640 | 85.6 |
| 構成比 | 27.5 | ▲9.6 | 65.0 | 10.7 | 2.3 | 0.8 | 4.0 | ▲1.6 | 1.2 | ▲0.3 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年1月

2024年2月6日
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

| | ガソリン | 前年比 | HV | 前年比 | PHV | 前年比 | ディーゼル | 前年比 | EV | 前年比 | FCV | 前年比 | その他(*) | 前年比 | 合計 | 前年比 |
|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|---------|-------|
| | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | |
| ダイハツ | 489 | 25.9 | 384 | 37.7 | | | | | | | | | | | 873 | 30.0 |
| 構成比 | 56.0 | ▲9.0 | 44.0 | 9.0 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| ホンダ | 6,114 | 116.7 | 21,734 | 182.1 | | | | 16 | 59.3 | | | | | | 27,864 | 162.0 |
| 構成比 | 21.9 | ▲8.5 | 78.0 | 8.6 | | | | 0.1 | ▲0.1 | | | | | | 100.0 | -- |
| マツダ | 3,684 | 94.7 | 1,366 | 47.3 | 150 | 60.2 | 1,578 | 35.0 | | | | | | | 6,778 | 58.8 |
| 構成比 | 54.3 | 20.6 | 20.2 | ▲4.8 | 2.2 | | 23.3 | ▲15.8 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 三菱 | 203 | 101.5 | 412 | 125.2 | 899 | 48.9 | 1,303 | 82.9 | | | | | | | 2,817 | 71.5 |
| 構成比 | 7.2 | 2.1 | 14.6 | 6.3 | 31.9 | ▲14.8 | 46.3 | 6.4 | | | | | | | 100.0 | -- |
| 日産 | 3,024 | 87.7 | 16,044 | 133.1 | | | | | 553 | 26.8 | | | | | 19,621 | 111.7 |
| 構成比 | 15.4 | ▲4.2 | 81.8 | 13.2 | | | | | 2.8 | ▲9.0 | | | | | 100.0 | -- |
| SUBARU | 5,526 | 99.6 | 2,552 | 131.9 | | | | | 39 | 63.9 | | | | | 8,117 | 107.6 |
| 構成比 | 68.1 | ▲5.4 | 31.4 | 5.7 | | | | | 0.5 | ▲0.3 | | | | | 100.0 | -- |
| スズキ | 3,553 | 82.8 | 7,336 | 116.2 | | | | | | | | | | | 10,889 | 102.7 |
| 構成比 | 32.6 | ▲7.9 | 67.4 | 7.9 | | | | | | | | | | | 100.0 | -- |
| トヨタ | 28,296 | 64.1 | 67,635 | 101.6 | 1,930 | 245.2 | 1,539 | 108.8 | 258 | 127.7 | 94 | 324.1 | 8 | 114.3 | 99,760 | 88.2 |
| 構成比 | 28.4 | ▲10.6 | 67.8 | 9.0 | 1.9 | 1.2 | 1.5 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | | | 100.0 | -- |
| 輸入車 | 5,440 | 71.3 | 6,642 | 132.0 | 431 | 108.3 | 2,763 | 75.1 | 1,167 | 110.6 | | | | | 16,443 | 92.4 |
| 構成比 | 33.1 | ▲9.8 | 40.4 | 12.1 | 2.6 | 0.4 | 16.8 | ▲3.9 | 7.1 | 1.2 | | | | | 100.0 | -- |
| 乗用車計 | 56,329 | 73.8 | 124,105 | 114.8 | 3,410 | 104.2 | 7,183 | 64.3 | 2,033 | 59.5 | 94 | 324.1 | 8 | 114.3 | 193,162 | 95.5 |
| 構成比 | 29.2 | ▲8.5 | 64.2 | 10.7 | 1.8 | 0.2 | 3.7 | ▲1.8 | 1.1 | ▲0.6 | | | | | 100.0 | -- |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。