

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年11月

2024年12月5日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	838	43.3	628	6280.0											1,466	75.3
構成比	57.2	▲42.3	42.8	42.3											100.0	--
ホンダ	5,547	94.7	18,605	78.0					5	27.8					24,157	81.3
構成比	23.0	3.3	77.0	▲3.2						▲0.1					100.0	--
マツダ	2,910	90.9	2,686	153.7	73	10.7	2,959	73.4	4	400.0					8,632	89.4
構成比	33.7	0.6	31.1	13.0	0.8	▲6.3	34.3	▲7.4	0.1	0.1					100.0	--
三菱	297	126.4	379	128.9	2,256	139.3	2,022	188.1							4,954	153.7
構成比	6.0	▲1.3	7.7	▲1.4	45.5	▲4.7	40.8	7.4							100.0	--
日産	2,615	95.7	15,664	109.6					767	79.5					19,046	105.9
構成比	13.7	▲1.5	82.3	2.9					4.0	▲1.4					100.0	--
SUBARU	4,643	130.1	3,276	57.9					6	20.7					7,925	85.6
構成比	58.6	20.0	41.3	▲19.8					0.1	▲0.2					100.0	--
スズキ	3,976	102.3	6,218	121.4											10,194	113.1
構成比	39.0	▲4.1	61.0	4.1											100.0	--
トヨタ	31,152	73.6	83,811	110.3	1,622	96.1	3,142	261.6	107	78.1	29	100.0	12	63.2	119,875	98.8
構成比	26.0	▲8.9	69.9	7.3	1.4		2.6	1.6	0.1						100.0	--
輸入車	10,831	140.6	9,638	134.2	878	130.8	2,634	56.6	2,184	100.1	10				26,175	116.9
構成比	41.4	7.0	36.8	4.7	3.4	0.4	10.1	▲10.7	8.3	▲1.4					100.0	--
乗用車計	62,809	87.9	140,905	105.1	4,829	103.6	10,757	98.2	3,073	92.3	39	134.5	12	63.2	222,424	99.0
構成比	28.2	▲3.6	63.4	3.7	2.2	0.1	4.8	▲0.1	1.4	▲0.1					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年10月

2024年11月7日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,845	76.4	1,009												2,854	117.9
構成比	64.6	▲35.1	35.4	35.1											100.0	--
ホンダ	5,721	89.9	18,828	89.9					4	16.7					24,553	89.8
構成比	23.3		76.7	0.1						▲0.1					100.0	--
マツダ	4,271	116.7	2,935	127.1	88	187.2	3,023	66.3							10,317	97.5
構成比	41.4	6.8	28.4	6.6	0.9	0.4	29.3	▲13.8							100.0	--
三菱	230	96.6	387	126.5	639	40.2	1,986	142.6							3,242	91.9
構成比	7.1	0.4	11.9	3.2	19.7	▲25.4	61.3	21.8							100.0	--
日産	2,550	109.8	14,717	109.5					616	53.8					17,883	105.8
構成比	14.3	0.6	82.3	2.8					3.4	▲3.4					100.0	--
SUBARU	4,059	113.1	3,506	67.4					51	221.7					7,616	86.4
構成比	53.3	12.6	46.0	▲13.0					0.7	0.4					100.0	--
スズキ	3,433	82.6	5,797	110.6											9,230	98.2
構成比	37.2	▲7.0	62.8	7.0											100.0	--
トヨタ	42,248	95.4	84,245	122.1	1,612	75.0	2,730	253.5	114	55.1	40	266.7	2	40.0	130,991	112.2
構成比	32.3	▲5.6	64.3	5.2	1.2	▲0.7	2.1	1.2	0.1	▲0.1					100.0	--
輸入車	10,622	166.4	9,167	144.5	665	169.6	2,422	62.1	1,900	96.0	12				24,788	130.5
構成比	42.8	9.2	37.0	3.6	2.7	0.6	9.8	▲10.7	7.7	▲2.7					100.0	--
乗用車計	74,979	102.2	140,591	114.5	3,004	71.9	10,161	92.9	2,685	79.4	52	346.7	2	40.0	231,474	107.8
構成比	32.4	▲1.8	60.7	3.5	1.3	▲0.6	4.4	▲0.7	1.2	▲0.4					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年9月

2024年10月4日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン		HV		PHV		ディーゼル		EV		FCV		その他(*)		合計	
	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差	前年比	前年差
ダイハツ	1,858	61.8	1,061	8161.5											2,919	96.7
構成比	63.7	▲35.9	36.3	35.9											100.0	--
ホンダ	8,304	130.6	22,206	116.0					8	38.1					30,518	119.6
構成比	27.2	2.3	72.8	▲2.2						▲0.1					100.0	--
マツダ	3,947	122.8	1,951	169.7	110	423.1	3,173	106.2							9,181	124.4
構成比	43.0	▲0.6	21.2	5.6	1.2	0.9	34.6	▲5.9							100.0	--
三菱	347	121.3	572	134.9	732	35.4	2,097	117.0							3,748	82.0
構成比	9.3	3.0	15.3	6.0	19.5	▲25.7	55.9	16.7							100.0	--
日産	2,928	84.6	19,867	111.1					841	63.4					23,636	104.3
構成比	12.4	▲2.9	84.0	5.1					3.6	▲2.2					100.0	--
SUBARU	5,390	139.9	3,995	92.8					5	27.8					9,390	114.9
構成比	57.4	10.2	42.5	▲10.1					0.1	▲0.1					100.0	--
スズキ	4,024	86.1	6,791	118.7											10,815	104.1
構成比	37.2	▲7.8	62.8	7.8											100.0	--
トヨタ	39,056	78.2	76,454	106.7	1,468	51.5	3,110	227.7	118	41.0	57	335.3	3	150.0	120,266	95.4
構成比	32.5	▲7.1	63.6	6.8	1.2	▲1.1	2.6	1.5	0.1	▲0.1					100.0	--
輸入車	11,527	109.8	11,186	130.6	856	117.3	3,618	51.3	2,739	86.6					29,926	99.7
構成比	38.5	3.5	37.4	8.9	2.9	0.5	12.1	▲11.4	9.1	▲1.5					100.0	--
乗用車計	77,381	90.7	144,083	111.8	3,166	55.8	11,998	90.9	3,711	77.0	57	335.3	3	150.0	240,399	101.1
構成比	32.2	▲3.7	59.9	5.7	1.3	▲1.1	5.0	▲0.5	1.6	▲0.4					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年8月

2024年9月5日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,257	78.4	576	4430.8											1,833	113.4
構成比	68.6	▲30.6	31.4	30.6											100.0	--
ホンダ	5,873	108.4	16,071	129.3				8	33.3						21,952	122.8
構成比	26.8	▲3.5	73.2	3.6					▲0.1						100.0	--
マツダ	3,693	105.0	1,065	59.4	32	114.3	1,734	52.0							6,524	75.3
構成比	56.6	16.0	16.3	▲4.4	0.5	0.2	26.6	▲11.8							100.0	--
三菱	232	99.6	431	156.2	795	64.9	1,439	128.6							2,897	101.5
構成比	8.0	▲0.2	14.9	5.2	27.4	▲15.5	49.7	10.5							100.0	--
日産	1,965	79.8	13,598	116.3					633	78.2					16,196	108.2
構成比	12.1	▲4.3	84.0	5.8					3.9	▲1.5					100.0	--
SUBARU	4,013	140.9	2,663	102.0					14	140.0					6,690	122.3
構成比	60.0	7.9	39.8	▲7.9					0.2						100.0	--
スズキ	3,000	80.0	5,090	119.6											8,090	101.0
構成比	37.1	▲9.7	62.9	9.7											100.0	--
トヨタ	32,502	74.3	58,850	102.0	1,240	56.3	2,621	195.9	118	50.4	36	112.5	3	16.7	95,370	90.6
構成比	34.1	▲7.5	61.7	6.9	1.3	▲0.8	2.8	1.5	0.1	▲0.1					100.0	--
輸入車	7,595	121.7	8,120	141.9	580	115.3	2,629	65.1	1,909	93.4					20,833	112.3
構成比	36.4	2.7	39.0	8.2	2.8	0.1	12.6	▲9.2	9.2	▲1.8					100.0	--
乗用車計	60,130	86.1	106,464	110.3	2,647	66.9	8,423	85.7	2,682	85.9	36	109.1	3	16.7	180,385	98.4
構成比	33.3	▲4.8	59.0	6.4	1.5	▲0.7	4.7	▲0.7	1.5	▲0.2					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年7月

2024年8月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,365	136.6	30	3000.0											1,395	139.5
構成比	97.8	▲2.1	2.2	2.1											100.0	--
ホンダ	8,488	106.6	22,367	143.6				10	50.0						30,865	131.1
構成比	27.5	▲6.3	72.5	6.4					▲0.1						100.0	--
マツダ	3,580	81.5	1,720	74.2	36	73.5	2,079	54.3							7,415	70.0
構成比	48.3	6.8	23.2	1.3	0.5	0.1	28.0	▲8.2							100.0	--
三菱	395	111.9	421	106.3	1,383	96.2	1,495	117.3							3,694	106.8
構成比	10.7	0.5	11.4	▲0.1	37.4	▲4.1	40.5	3.7							100.0	--
日産	2,741	83.1	17,705	105.8					855	84.3					21,301	101.2
構成比	12.9	▲2.8	83.1	3.6					4.0	▲0.8					100.0	--
SUBARU	5,063	123.8	3,753	120.4					4	9.8					8,820	121.7
構成比	57.4	1.0	42.6	▲0.4						▲0.6					100.0	--
スズキ	4,352	90.6	6,206	137.9											10,558	113.5
構成比	41.2	▲10.4	58.8	10.4											100.0	--
トヨタ	43,430	94.9	73,391	99.2	1,646	56.6	3,518	203.2	152	54.3	47	142.4	1	100.0	122,185	98.0
構成比	35.5	▲1.2	60.1	0.8	1.4	▲1.0	2.9	1.5	0.1	▲0.1					100.0	--
輸入車	9,799	120.4	8,660	137.3	618	120.0	2,684	60.1	1,689	127.8					23,450	113.0
構成比	41.8	2.6	36.9	6.5	2.6	0.1	11.5	▲10.0	7.2	0.8					100.0	--
乗用車計	79,213	99.2	134,253	109.2	3,683	75.1	9,776	86.5	2,710	101.2	47	142.4	1	100.0	229,683	103.6
構成比	34.5	▲1.5	58.4	2.9	1.6	▲0.6	4.3	▲0.8	1.2						100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年6月

2024年7月4日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	1,280	133.1	14	140.0											1,294	133.1
構成比	98.9	▲0.1	1.1	0.1											100.0	--
ホンダ	8,341	119.2	22,289	158.6				9	52.9						30,639	145.4
構成比	27.2	▲6.0	72.8	6.1					▲0.1						100.0	--
マツダ	2,554	54.5	1,255	42.0	45	42.1	1,695	41.7							5,549	46.9
構成比	46.0	6.4	22.6	▲2.6	0.8	▲0.1	30.6	▲3.7							100.0	--
三菱	309	57.3	548	191.6	534	32.2	1,667	111.4							3,058	76.8
構成比	10.1	▲3.4	17.9	10.7	17.5	▲24.2	54.5	16.9							100.0	--
日産	2,257	76.8	15,426	89.8					720	41.8					18,403	84.3
構成比	12.3	▲1.2	83.8	5.2					3.9	▲4.0					100.0	--
SUBARU	4,272	114.9	3,095	115.4					8	24.2					7,375	114.6
構成比	57.9	0.1	42.0	0.3					0.1	▲0.4					100.0	--
スズキ	3,831	78.9	6,352	143.6											10,183	109.7
構成比	37.6	▲14.7	62.4	14.7											100.0	--
トヨタ	37,648	86.4	63,588	83.3	1,150	43.2	3,225	193.5	148	57.6	71	173.2	1	6.7	105,831	84.9
構成比	35.6	0.6	60.1	▲1.2	1.1	▲1.1	3.0	1.7	0.1	▲0.1	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	11,252	110.8	9,641	118.3	921	124.5	4,568	81.5	2,417	116.3					28,799	107.7
構成比	39.1	1.1	33.5	3.0	3.2	0.4	15.8	▲5.1	8.4	0.6					100.0	--
乗用車計	71,744	91.5	122,208	96.9	2,650	51.2	11,155	86.9	3,302	80.3	71	169.0	1	6.7	211,131	93.1
構成比	34.0	▲0.6	57.9	2.3	1.2	▲1.1	5.3	▲0.4	1.6	▲0.2					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年5月

2024年6月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	606	48.4	24	5.3											630	37.0
構成比	96.2	22.8	3.8	▲22.8											100.0	--
ホンダ	6,970	110.6	16,546	175.1				27	168.8						23,543	149.4
構成比	29.6	▲10.4	70.3	10.4				0.1							100.0	--
マツダ	3,437	97.7	1,201	80.0	42	155.6	1,589	58.0	3	300.0					6,272	80.5
構成比	54.8	9.6	19.2	▲0.1	0.7	0.4	25.3	▲9.9							100.0	--
三菱	233	60.4	465	203.9	601	52.9	1,200	105.0							2,499	86.4
構成比	9.3	▲4.0	18.6	10.7	24.1	▲15.2	48.0	8.5							100.0	--
日産	1,825	71.4	13,184	106.6					425	23.5					15,434	92.2
構成比	11.8	▲3.5	85.4	11.5					2.8	▲8.0					100.0	--
SUBARU	3,715	129.8	2,773	132.2					4	8.2					6,492	129.6
構成比	57.2	0.1	42.7	0.8					0.1	▲0.9					100.0	--
スズキ	3,550	86.0	5,734	139.6											9,284	112.7
構成比	38.2	▲11.9	61.8	11.9											100.0	--
トヨタ	30,018	84.0	56,991	92.1	1,142	58.4	1,205	95.1	142	109.2	48	218.2	2	16.7	89,548	88.6
構成比	33.5	▲1.9	63.6	2.3	1.3	▲0.6	1.3		0.2	0.1	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	10,015	119.5	7,492	118.5	720	160.4	3,281	77.9	1,483	116.6					22,991	111.4
構成比	43.6	3.0	32.6	2.0	3.1	0.9	14.3	▲6.1	6.4	0.2					100.0	--
乗用車計	60,369	92.7	104,410	106.1	2,505	70.2	7,275	77.7	2,084	63.5	48	218.2	2	16.7	176,693	98.3
構成比	34.2	▲2.0	59.1	4.3	1.4	▲0.6	4.1	▲1.1	1.2	▲0.6					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年4月

2024年5月8日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	250	14.2	46	4.1											296	10.2
構成比	84.5	23.6	15.5	▲23.6											100.0	--
ホンダ	6,930	126.5	19,598	195.5				31	103.3						26,559	171.0
構成比	26.1	▲9.2	73.8	9.3				0.1	▲0.1						100.0	--
マツダ	3,783	72.0	1,321	67.3	50	113.6	1,494	39.9							6,648	60.4
構成比	56.9	9.1	19.9	2.1	0.7	0.3	22.5	▲11.5							100.0	--
三菱	204	60.4	370	103.6	556	33.4	1,045	75.5							2,175	58.1
構成比	9.4	0.4	17.0	7.5	25.6	▲18.9	48.0	11.0							100.0	--
日産	2,380	86.6	12,465	93.2				476	24.4						15,321	84.8
構成比	15.5	0.3	81.4	7.4				3.1	▲7.7						100.0	--
SUBARU	3,488	100.5	2,331	89.8				5	6.6						5,824	94.8
構成比	59.9	3.4	40.0	▲2.3				0.1	▲1.1						100.0	--
スズキ	4,177	97.6	6,037	127.5											10,214	113.3
構成比	40.9	▲6.6	59.1	6.6											100.0	--
トヨタ	30,369	69.6	61,969	100.3	1,883	111.5	830	50.6	184	120.3	59	236.0	15	750.0	95,309	87.5
構成比	31.9	▲8.2	65.0	8.3	2.0	0.4	0.9	▲0.6	0.2	0.1					100.0	--
輸入車	8,607	126.2	6,163	120.6	551	98.4	2,799	68.4	1,166	106.3	1				19,287	109.1
構成比	44.6	6.0	32.0	3.1	2.9	▲0.3	14.5	▲8.6	6.0	▲0.2					100.0	--
乗用車計	60,188	81.6	110,300	109.1	3,040	76.8	6,168	56.8	1,862	56.3	60	240.0	15	750.0	181,633	94.1
構成比	33.2	▲5.0	60.7	8.3	1.7	▲0.4	3.4	▲2.2	1.0	▲0.7					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年3月

2024年4月4日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	228	8.2	89	5.6											317	7.2
構成比	71.9	8.2	28.1	▲8.2											100.0	--
ホンダ	11,671	119.8	29,453	128.8				12	32.4						41,136	126.0
構成比	28.4	▲1.5	71.6	1.6					▲0.1						100.0	--
マツダ	4,485	56.8	2,447	61.9	84	85.7	2,669	35.4	1	50.0					9,686	49.7
構成比	46.3	5.8	25.3	5.0	0.9	0.4	27.5	▲11.2							100.0	--
三菱	669	100.0	698	109.1	1,401	57.8	2,384	104.4							5,152	85.6
構成比	13.0	1.9	13.5	2.9	27.2	▲13.1	46.3	8.3							100.0	--
日産	3,926	65.6	24,939	124.5					818	29.0					29,683	102.9
構成比	13.2	▲7.6	84.0	14.5					2.8	▲6.9					100.0	--
SUBARU	5,953	119.9	3,994	75.8					75	53.2					10,022	96.6
構成比	59.4	11.5	39.9	▲10.9					0.7	▲0.6					100.0	--
スズキ	6,389	112.6	9,943	113.7											16,332	113.3
構成比	39.1	▲0.2	60.9	0.2											100.0	--
トヨタ	31,641	43.0	84,487	81.9	2,950	138.0	801	26.6	211	98.1	71	186.8	6	100.0	120,167	66.0
構成比	26.3	▲14.1	70.3	13.7	2.4	1.2	0.7	▲1.0	0.2	0.1	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	13,641	109.4	13,147	135.5	918	100.8	5,838	85.3	2,804	144.7					36,348	114.1
構成比	37.5	▲1.6	36.2	5.8	2.5	▲0.4	16.1	▲5.4	7.7	1.6					100.0	--
乗用車計	78,603	63.5	169,197	96.2	5,353	96.1	11,692	59.4	3,921	76.2	71	186.8	6	100.0	268,843	81.4
構成比	29.2	▲8.3	62.9	9.6	2.0	0.3	4.4	▲1.5	1.5	▲0.1					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年2月

2024年3月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	186	8.1	215	18.7											401	11.6
構成比	46.4	▲20.2	53.6	20.2											100.0	--
ホンダ	8,566	135.9	23,388	154.6					12	44.4					31,966	149.0
構成比	26.8	▲2.6	73.2	2.7						▲0.1					100.0	--
マツダ	3,621	80.9	1,905	59.7	76	53.5	2,032	39.6	2	200.0					7,636	59.0
構成比	47.4	12.8	25.0	0.3	1.0	▲0.1	26.6	▲13.0							100.0	--
三菱	429	86.8	413	99.0	1,188	111.1	1,552	98.3							3,582	100.6
構成比	12.0	▲1.9	11.5	▲0.2	33.2	3.2	43.3	▲1.1							100.0	--
日産	2,750	56.5	19,003	139.3					660	45.8					22,413	112.4
構成比	12.3	▲12.1	84.8	16.4					2.9	▲4.3					100.0	--
SUBARU	4,056	102.5	2,964	191.3					15	14.6					7,035	125.4
構成比	57.7	▲12.9	42.1	14.5					0.2	▲1.6					100.0	--
スズキ	4,393	97.3	7,874	119.8											12,267	110.6
構成比	35.8	▲4.9	64.2	4.9											100.0	--
トヨタ	23,876	45.8	67,581	83.4	2,667	157.8	616	32.0	199	79.0	97	220.5	6	75.0	95,042	69.3
構成比	25.1	▲13.0	71.1	12.0	2.8	1.6	0.7	▲0.7	0.2		0.1	0.1			100.0	--
輸入車	7,755	89.0	8,376	142.5	691	95.7	3,823	85.0	1,652	93.3	1				22,298	103.3
構成比	34.8	▲5.6	37.6	10.4	3.1	▲0.3	17.1	▲3.7	7.4	▲0.8					100.0	--
乗用車計	55,632	63.4	131,719	102.5	4,622	127.6	8,023	61.1	2,540	70.7	98	222.7	6	75.0	202,640	85.6
構成比	27.5	▲9.6	65.0	10.7	2.3	0.8	4.0	▲1.6	1.2	▲0.3					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

燃料別メーカー別登録台数(乗用車) 2024年1月

2024年2月6日  
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	489	25.9	384	37.7											873	30.0
構成比	56.0	▲9.0	44.0	9.0											100.0	--
ホンダ	6,114	116.7	21,734	182.1				16	59.3						27,864	162.0
構成比	21.9	▲8.5	78.0	8.6				0.1	▲0.1						100.0	--
マツダ	3,684	94.7	1,366	47.3	150	60.2	1,578	35.0							6,778	58.8
構成比	54.3	20.6	20.2	▲4.8	2.2		23.3	▲15.8							100.0	--
三菱	203	101.5	412	125.2	899	48.9	1,303	82.9							2,817	71.5
構成比	7.2	2.1	14.6	6.3	31.9	▲14.8	46.3	6.4							100.0	--
日産	3,024	87.7	16,044	133.1					553	26.8					19,621	111.7
構成比	15.4	▲4.2	81.8	13.2					2.8	▲9.0					100.0	--
SUBARU	5,526	99.6	2,552	131.9					39	63.9					8,117	107.6
構成比	68.1	▲5.4	31.4	5.7					0.5	▲0.3					100.0	--
スズキ	3,553	82.8	7,336	116.2											10,889	102.7
構成比	32.6	▲7.9	67.4	7.9											100.0	--
トヨタ	28,296	64.1	67,635	101.6	1,930	245.2	1,539	108.8	258	127.7	94	324.1	8	114.3	99,760	88.2
構成比	28.4	▲10.6	67.8	9.0	1.9	1.2	1.5	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1			100.0	--
輸入車	5,440	71.3	6,642	132.0	431	108.3	2,763	75.1	1,167	110.6					16,443	92.4
構成比	33.1	▲9.8	40.4	12.1	2.6	0.4	16.8	▲3.9	7.1	1.2					100.0	--
乗用車計	56,329	73.8	124,105	114.8	3,410	104.2	7,183	64.3	2,033	59.5	94	324.1	8	114.3	193,162	95.5
構成比	29.2	▲8.5	64.2	10.7	1.8	0.2	3.7	▲1.8	1.1	▲0.6					100.0	--

\*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。