

2024年12月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2025年1月9日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,451	1,785	81.3	15,729	28,091	56.0
日野	3,267	2,904	112.5	41,859	37,756	110.9
ホンダ	21,240	25,985	81.7	334,992	273,650	122.4
いすゞ	6,598	5,150	128.1	67,832	64,590	105.0
マツダ	7,049	8,275	85.2	94,266	132,380	71.2
三菱	4,013	3,055	131.4	41,831	44,817	93.3
三菱ふそう	3,699	4,050	91.3	34,853	37,685	92.5
日産	18,216	18,313	99.5	272,369	274,487	99.2
SUBARU	6,326	9,729	65.0	91,632	89,798	102.0
スズキ	7,986	8,529	93.6	126,042	117,283	107.5
トヨタ	98,922	110,303	89.7	1,410,966	1,612,135	87.5
UDトラック	1,116	856	130.4	10,466	10,128	103.3
輸入車	30,863	33,386	92.4	320,789	311,367	103.0
合計	210,746	232,320	90.7	2,863,626	3,034,167	94.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産／メーカー／工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年11月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年12月5日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,466	1,947	75.3	14,278	26,306	54.3
日野	3,554	2,637	134.8	38,592	34,852	110.7
ホンダ	24,157	29,717	81.3	313,752	247,665	126.7
いすゞ	6,138	4,322	142.0	61,234	59,440	103.0
マツダ	8,875	9,883	89.8	87,217	124,105	70.3
三菱	4,954	3,223	153.7	37,818	41,762	90.6
三菱ふそう	2,970	3,022	98.3	31,154	33,635	92.6
日産	22,964	21,512	106.7	254,153	256,174	99.2
SUBARU	7,925	9,253	85.6	85,306	80,069	106.5
スズキ	10,194	9,010	113.1	118,056	108,754	108.6
トヨタ	128,185	134,529	95.3	1,312,044	1,501,832	87.4
UDトラック	1,062	766	138.6	9,350	9,272	100.8
輸入車	27,398	25,233	108.6	289,926	277,981	104.3
合計	249,842	255,054	98.0	2,652,880	2,801,847	94.7

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年10月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年11月7日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,854	2,421	117.9	12,812	24,359	52.6
日野	3,456	1,913	180.7	35,038	32,215	108.8
ホンダ	24,553	27,337	89.8	289,595	217,948	132.9
いすゞ	5,378	4,170	129.0	55,096	55,118	100.0
マツダ	10,527	10,809	97.4	78,342	114,222	68.6
三菱	3,242	3,527	91.9	32,864	38,539	85.3
三菱ふそう	2,993	3,083	97.1	28,184	30,613	92.1
日産	21,432	20,187	106.2	231,189	234,662	98.5
SUBARU	7,616	8,810	86.4	77,381	70,816	109.3
スズキ	9,230	9,397	98.2	107,862	99,744	108.1
トヨタ	139,765	129,000	108.3	1,183,859	1,367,303	86.6
UDトラック	945	798	118.4	8,288	8,506	97.4
輸入車	27,141	21,692	125.1	262,528	252,748	103.9
合計	259,132	243,144	106.6	2,403,038	2,546,793	94.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年9月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年10月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	2,919	3,020	96.7	9,958	21,938	45.4
日野	4,111	3,153	130.4	31,582	30,302	104.2
ホンダ	30,518	25,524	119.6	265,042	190,611	139.0
いすゞ	7,921	6,636	119.4	49,718	50,948	97.6
マツダ	9,425	7,589	124.2	67,815	103,413	65.6
三菱	3,748	4,568	82.0	29,622	35,012	84.6
三菱ふそう	2,893	3,560	81.3	25,191	27,530	91.5
日産	27,722	26,566	104.4	209,757	214,475	97.8
SUBARU	9,390	8,175	114.9	69,765	62,006	112.5
スズキ	10,815	10,394	104.1	98,632	90,347	109.2
トヨタ	130,717	138,988	94.0	1,044,094	1,238,303	84.3
UDトラック	1,119	943	118.7	7,343	7,708	95.3
輸入車	33,080	33,092	100.0	235,387	231,056	101.9
合計	274,378	272,208	100.8	2,143,906	2,303,649	93.1

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年8月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年9月5日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,833	1,617	113.4	7,039	18,918	37.2
日野	3,269	3,513	93.1	27,471	27,149	101.2
ホンダ	21,952	17,873	122.8	234,524	165,087	142.1
いすゞ	5,536	6,245	88.6	41,797	44,312	94.3
マツダ	6,723	8,860	75.9	58,390	95,824	60.9
三菱	2,897	2,853	101.5	25,874	30,444	85.0
三菱ふそう	2,527	3,041	83.1	22,298	23,970	93.0
日産	18,727	17,980	104.2	182,035	187,909	96.9
SUBARU	6,690	5,470	122.3	60,375	53,831	112.2
スズキ	8,090	8,009	101.0	87,817	79,953	109.8
トヨタ	106,623	116,166	91.8	913,377	1,099,315	83.1
UDトラック	863	835	103.4	6,224	6,765	92.0
輸入車	22,953	21,403	107.2	202,307	197,964	102.2
合計	208,683	213,865	97.6	1,869,528	2,031,441	92.0

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年7月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年8月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,395	1,000	139.5	5,206	17,301	30.1
日野	3,678	3,325	110.6	24,202	23,636	102.4
ホンダ	30,865	23,552	131.1	212,572	147,214	144.4
いすゞ	6,118	5,327	114.8	36,261	38,067	95.3
マツダ	7,695	10,787	71.3	51,667	86,964	59.4
三菱	3,694	3,460	106.8	22,977	27,591	83.3
三菱ふそう	2,826	3,154	89.6	19,771	20,929	94.5
日産	24,257	24,585	98.7	163,308	169,929	96.1
SUBARU	8,820	7,248	121.7	53,685	48,361	111.0
スズキ	10,558	9,301	113.5	79,727	71,944	110.8
トヨタ	137,510	137,194	100.2	806,754	983,149	82.1
UDトラック	918	781	117.5	5,361	5,930	90.4
輸入車	24,860	23,527	105.7	179,354	176,561	101.6
合計	263,194	253,241	103.9	1,660,845	1,817,576	91.4

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年6月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年7月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	1,294	972	133.1	3,811	16,301	23.4
日野	3,820	3,756	101.7	20,524	20,311	101.0
ホンダ	30,639	21,065	145.4	181,707	123,662	146.9
いすゞ	5,586	5,675	98.4	30,143	32,740	92.1
マツダ	5,818	12,096	48.1	43,972	76,177	57.7
三菱	3,058	3,980	76.8	19,283	24,131	79.9
三菱ふそう	3,116	3,478	89.6	16,945	17,775	95.3
日産	21,175	25,714	82.3	139,051	145,344	95.7
SUBARU	7,375	6,434	114.6	44,865	41,113	109.1
スズキ	10,183	9,279	109.7	69,169	62,643	110.4
トヨタ	118,929	136,653	87.0	669,244	845,955	79.1
UDトラック	767	1,015	75.6	4,443	5,149	86.3
輸入車	29,801	29,677	100.4	154,494	153,034	101.0
合計	241,561	259,794	93.0	1,397,651	1,564,335	89.3

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年5月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年6月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	630	1,704	37.0	2,517	15,329	16.4
日野	3,215	2,849	112.8	16,704	16,555	100.9
ホンダ	23,543	15,763	149.4	151,068	102,597	147.2
いすゞ	4,367	4,048	107.9	24,557	27,065	90.7
マツダ	6,509	8,004	81.3	38,154	64,081	59.5
三菱	2,499	2,893	86.4	16,225	20,151	80.5
三菱ふそう	2,448	2,815	87.0	13,829	14,297	96.7
日産	17,477	19,783	88.3	117,876	119,630	98.5
SUBARU	6,492	5,008	129.6	37,490	34,679	108.1
スズキ	9,284	8,236	112.7	58,986	53,364	110.5
トヨタ	100,469	111,602	90.0	550,315	709,302	77.6
UDトラック	596	764	78.0	3,676	4,134	88.9
輸入車	24,114	23,194	104.0	124,693	123,357	101.1
合計	201,643	206,663	97.6	1,156,090	1,304,541	88.6

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年4月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年5月8日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	296	2,889	10.2	1,887	13,625	13.8
日野	3,043	2,775	109.7	13,489	13,706	98.4
ホンダ	26,559	15,535	171.0	127,525	86,834	146.9
いすゞ	4,088	3,946	103.6	20,190	23,017	87.7
マツダ	6,839	11,255	60.8	31,645	56,077	56.4
三菱	2,175	3,745	58.1	13,726	17,258	79.5
三菱ふそう	3,087	2,765	111.6	11,381	11,482	99.1
日産	17,884	21,033	85.0	100,399	99,847	100.6
SUBARU	5,824	6,143	94.8	30,998	29,671	104.5
スズキ	10,214	9,015	113.3	49,702	45,128	110.1
トヨタ	106,464	120,151	88.6	449,846	597,700	75.3
UDトラック	508	695	73.1	3,080	3,370	91.4
輸入車	20,555	20,040	102.6	100,579	100,163	100.4
合計	207,536	219,987	94.3	954,447	1,097,878	86.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年3月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年4月4日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	317	4,378	7.2	1,591	10,736	14.8
日野	4,678	4,998	93.6	10,446	10,931	95.6
ホンダ	41,136	32,644	126.0	100,966	71,299	141.6
いすゞ	6,723	9,324	72.1	16,102	19,071	84.4
マツダ	10,000	19,828	50.4	24,806	44,822	55.3
三菱	5,152	6,016	85.6	11,551	13,513	85.5
三菱ふそう	3,761	4,133	91.0	8,294	8,717	95.1
日産	34,133	34,481	99.0	82,515	78,814	104.7
SUBARU	10,022	10,373	96.6	25,174	23,528	107.0
スズキ	16,332	14,418	113.3	39,488	36,113	109.3
トヨタ	131,784	201,031	65.6	343,382	477,549	71.9
UDトラック	1,351	1,240	109.0	2,572	2,675	96.1
輸入車	37,827	35,693	106.0	80,024	80,123	99.9
合計	303,216	378,557	80.1	746,911	877,891	85.1

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年2月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年3月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	401	3,449	11.6	1,274	6,358	20.0
日野	3,221	3,290	97.9	5,768	5,933	97.2
ホンダ	31,966	21,456	149.0	59,830	38,655	154.8
いすゞ	5,274	5,626	93.7	9,379	9,747	96.2
マツダ	7,838	13,227	59.3	14,806	24,994	59.2
三菱	3,582	3,559	100.6	6,399	7,497	85.4
三菱ふそう	2,518	2,620	96.1	4,533	4,584	98.9
日産	25,858	23,945	108.0	48,382	44,333	109.1
SUBARU	7,035	5,611	125.4	15,152	13,155	115.2
スズキ	12,267	11,090	110.6	23,156	21,695	106.7
トヨタ	102,223	150,876	67.8	211,598	276,518	76.5
UDトラック	708	757	93.5	1,221	1,435	85.1
輸入車	23,878	24,331	98.1	42,197	44,430	95.0
合計	226,769	269,837	84.0	443,695	499,334	88.9

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）

2024年1月新車登録台数(メーカー別統計)

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

2024年2月6日

メーカー	当月(A)	前年(B)	A/B%	本年累計	前年累計	対比%
ダイハツ	873	2,909	30.0	873	2,909	30.0
日野	2,547	2,643	96.4	2,547	2,643	96.4
ホンダ	27,864	17,199	162.0	27,864	17,199	162.0
いすゞ	4,105	4,121	99.6	4,105	4,121	99.6
マツダ	6,968	11,767	59.2	6,968	11,767	59.2
三菱	2,817	3,938	71.5	2,817	3,938	71.5
三菱ふそう	2,015	1,964	102.6	2,015	1,964	102.6
日産	22,524	20,388	110.5	22,524	20,388	110.5
SUBARU	8,117	7,544	107.6	8,117	7,544	107.6
スズキ	10,889	10,605	102.7	10,889	10,605	102.7
トヨタ	109,375	125,642	87.1	109,375	125,642	87.1
UDトラック	513	678	75.7	513	678	75.7
輸入車	18,319	20,099	91.1	18,319	20,099	91.1
合計	216,926	229,497	94.5	216,926	229,497	94.5

下記メーカー別の表には、従来どおり国内メーカーの海外生産車等は輸入車に含まれます。

※ブランド別統計とは異なります

注：1) 特殊車・トレーラー等を除く。

2) メーカーの配列はアルファベット順。

3) 統計基準はナンバーベース。

<お知らせ>

自販連では、2005年（平成17年）1月度登録台数（2月発表）から従来のメーカー別統計に加え、ブランド別統計も導入することと致しました。

○従来のメーカー別統計は「生産」という概念によって統計分類がなされていましたが、自動車生産拠点のグローバル化あるいはメーカーのグループ化の進展や一般消費者の車に対するニーズがブランドを重視する傾向にあることから、単に「生産/メーカー/工場」を基準とした統計では、流通実態の把握が困難となっていることから、新たにブランド別統計を導入することとしたものです。

<概要>

○稼働日初日に発表している新車販売台数概況のメーカー別新車販売台数を、ブランド別登録車販売台数に替え、従来のメーカー別では輸入車に含まれていた国内メーカーの海外生産車を国内メーカーの登録台数に合算して公表する。

○稼働日4日目に公表している車名別統計に加え、軽自動車、および主な海外ブランドを含む自動車の総販売台数をブランド別統計として公表する。

（軽自動車、輸入車は速報値）

○公表団体としては、稼働日1日目の登録車は従来どおり自販連が公表し、軽自動車については全軽自協が公表。稼働日4日目については、ブランド別統計としては自販連、全軽自協、日本自動車輸入組合の3団体連名で公表する。

（輸入車のみについては従来どおり輸入組合が公表）