

2024年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2025年1月9日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	10,896	48.1	4,833	89.1											15,729	56.0
構成比	69.3	▲ 11.4	30.7	11.4											100.0	
ホンダ	88,127	113.1	246,718	126.2				147	51.4						334,992	122.4
構成比	26.3	▲ 2.2	73.7	2.3					▲ 0.1						100.0	
マツダ	43,043	85.4	21,427	79.2	881	51.5	26,144	51.9	12	63.2					91,507	70.6
構成比	47.0	8.1	23.4	2.5	1.0	▲ 0.3	28.6	▲ 10.3							100.0	
三菱	3,830	92.4	5,392	122.2	12,723	66.8	19,886	115.5							41,831	93.3
構成比	9.2	▲ 0.1	12.9	3.1	30.4	▲ 12.1	47.5	9.1							100.0	
日産	31,080	79.1	194,980	111.5					7,823	44.3					233,883	100.9
構成比	13.3	▲ 3.7	83.4	8.0					3.3	▲ 4.3					100.0	
SUBARU	53,722	112.5	37,681	91.0					229	36.2					91,632	102.0
構成比	58.6	5.4	41.1	▲ 5.0					0.3	▲ 0.4					100.0	
スズキ	48,377	92.1	77,665	119.9											126,042	107.5
構成比	38.4	▲ 6.4	61.6	6.4											100.0	
トヨタ	393,519	71.3	844,268	98.0	20,483	85.1	25,428	136.3	1,789	70.3	662	157.6	81	81.8	1,286,230	88.2
構成比	30.6	▲ 7.2	65.6	6.6	1.6	▲ 0.1	2.0	0.7	0.1	▲ 0.1	0.1	0.1			100.0	
輸入車	118,534	116.1	109,820	128.7	9,045	123.7	39,768	66.4	24,057	105.3	35	1750.0			301,259	108.6
構成比	39.3	2.5	36.5	5.7	3.0	0.4	13.2	▲ 8.4	8.0	▲ 0.2					100.0	
乗用車計	791,128	83.4	1,542,784	105.7	43,132	82.7	111,226	76.1	34,057	77.4	697	165.2	81	81.8	2,523,105	95.2
構成比	31.4	▲ 4.4	61.1	6.0	1.7	▲ 0.2	4.4	▲ 1.1	1.4	▲ 0.3					100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2023年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差				前年差				前年差				前年差		
ダイハツ	22,664	100.0	5,427	39.8											28,091	77.4
構成比	80.7	18.3	19.3	▲ 18.3											100.0	
ホンダ	77,918	80.6	195,446	115.0				286	77.1						273,650	102.5
構成比	28.5	▲ 7.7	71.4	7.7				0.1							100.0	
マツダ	50,376	72.2	27,061	205.5	1,711	645.7	50,380	127.3	19	39.6					129,547	105.5
構成比	38.9	▲ 17.9	20.9	10.1	1.3	1.1	38.9	6.7							100.0	
三菱	4,147	113.6	4,414	122.6	19,041	84.7	17,215	102.2							44,817	96.2
構成比	9.3	1.5	9.8	2.1	42.5	▲ 5.8	38.4	2.2							100.0	
日産	39,284	224.5	174,891	99.2					17,660	110.3					231,835	110.4
構成比	17.0	8.6	75.4	▲ 8.6					7.6						100.0	
SUBARU	47,740	89.1	41,426	149.7					632	351.1					89,798	110.3
構成比	53.2	▲ 12.6	46.1	12.1					0.7	0.5					100.0	
スズキ	52,508	123.2	64,775	112.5											117,283	117.0
構成比	44.8	2.3	55.2	▲ 2.3											100.0	
トヨタ	551,731	107.8	861,366	157.9	24,079	267.7	18,659	140.0	2,546	412.0	420	50.5	99	173.7	1,458,900	134.9
構成比	37.8	▲ 9.5	59.0	8.5	1.7	0.9	1.3	0.1	0.2	0.1		▲ 0.1			100.0	
輸入車	102,077	84.7	85,327	104.4	7,312	121.1	59,910	108.0	22,848	159.2	2	13.3			277,476	99.8
構成比	36.8	▲ 6.5	30.8	1.4	2.6	0.4	21.6	1.7	8.2	3.0					100.0	
乗用車計	948,445	101.0	1,460,133	134.1	52,143	138.0	146,164	116.7	43,991	139.2	422	49.8	99	154.7	2,651,397	119.3
構成比	35.8	▲ 6.5	55.1	6.1	1.9	0.2	5.5	▲ 0.1	1.7	0.3					100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2022年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
	ダイハツ	22,661	63.3	13,638	380.2											36,299
構成比	62.4	▲ 28.5	37.6	28.5											100.0	
ホンダ	96,613	89.1	169,908	106.9	1	7.1			371	51.3	2	16.7			266,895	99.5
構成比	36.2	▲ 4.2	63.7	4.4					0.1	▲ 0.2					100.0	
マツダ	69,787	92.8	13,166	222.0	265		39,572	103.9	48	24.7					122,838	102.9
構成比	56.8	▲ 6.2	10.8	5.8	0.2	0.2	32.2	0.3		▲ 0.1					100.0	
三菱	3,650	78.4	3,599	81.3	22,474	280.8	16,838	113.7	10	76.9					46,571	145.9
構成比	7.8	▲ 6.8	7.7	▲ 6.2	48.3	23.2	36.2	▲ 10.2							100.0	
日産	17,502	70.2	176,387	120.1					16,017	147.7			6	46.2	209,912	114.9
構成比	8.4	▲ 5.3	84.0	3.6					7.6	1.7					100.0	
SUBARU	53,571	94.9	27,669	103.7					180						81,420	98.0
構成比	65.8	▲ 2.1	34.0	1.9					0.2	0.2					100.0	
スズキ	42,631	113.4	57,578	95.9											100,209	102.7
構成比	42.5	4.0	57.5	▲ 4.0											100.0	
トヨタ	511,885	73.6	545,395	101.2	8,994	94.3	13,332	85.1	618	81.5	831	34.1	57	38.5	1,081,112	85.6
構成比	47.3	▲ 7.7	50.5	7.8	0.8		1.2		0.1		0.1	▲ 0.1			100.0	
輸入車	120,450	83.0	81,737	100.2	6,038	115.6	55,458	74.4	14,348	166.7	15	107.1	1		278,047	88.3
構成比	43.3	▲ 2.7	29.4	3.5	2.2	0.5	19.9	▲ 3.8	5.2	2.5					100.0	
乗用車計	938,750	79.3	1,089,077	106.0	37,772	165.8	125,200	87.5	31,592	149.4	848	34.4	64	39.8	2,223,303	92.6
構成比	42.3	▲ 7.0	49.0	6.2	1.7	0.8	5.6	▲ 0.4	1.4	0.5		▲ 0.1			100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2021年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比 前年差	HV	前年比 前年差	PHV	前年比 前年差	ディーゼル	前年比 前年差	EV	前年比 前年差	FCV	前年比 前年差	その他(*)	前年比 前年差	合計	前年比
	ダイハツ	35,785	64.0	3,587	4428.4											39,372
構成比	90.9	▲ 9.0	9.1	9.0											100.0	
ホンダ	108,425	87.1	159,012	100.1	14	56.0			723	169.3	12	133.3			268,186	94.5
構成比	40.4	▲ 3.5	59.3	3.3					0.3	0.2					100.0	
マツダ	75,183	90.1	5,930	125.5			38,090	90.1	194						119,397	91.5
構成比	63.0	▲ 1.0	5.0	1.4			31.9	▲ 0.5	0.1	0.1					100.0	
三菱	4,655	81.6	4,426	130.0	8,003	185.5	14,813	125.9	13	16.9					31,910	126.3
構成比	14.6	▲ 8.0	13.9	0.4	25.1	8.1	46.4	▲ 0.2	0.0	▲ 0.3					100.0	
日産	24,941	46.0	146,869	121.1					10,846	96.1			13	43.3	182,669	97.8
構成比	13.7	▲ 15.4	80.4	15.5					5.9	▲ 0.1					100.0	
SUBARU	56,422	95.8	26,692	103.0											83,114	98.0
構成比	67.9	▲ 1.5	32.1	1.5											100.0	
スズキ	37,584	76.3	60,032	109.6											97,616	93.9
構成比	38.5	▲ 8.8	61.5	8.8											100.0	
トヨタ	695,086	89.8	538,985	104.6	9,536	136.9	15,658	119.7	758		2,438	340.0	148	94.9	1,262,609	96.4
構成比	55.0	▲ 4.1	42.7	3.4	0.8	0.3	1.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1			100.0	
輸入車	145,048	83.1	81,571	225.7	5,224	152.1	74,527	92.7	8,605	306.0	14	40.0			314,989	105.9
構成比	46.0	▲ 12.7	25.9	13.7	1.7	0.5	23.7	▲ 3.3	2.7	1.8					100.0	
乗用車計	1,183,129	85.7	1,027,104	111.6	22,777	154.5	143,088	97.0	21,139	144.7	2,464	323.8	161	86.6	2,399,862	96.8
構成比	49.3	▲ 6.4	42.8	5.7	0.9	0.3	6.0		0.9	0.3	0.1	0.1			100.0	

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2020年1月～12月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

	ガソリン	前年比	HV	前年比	PHV	前年比	ディーゼル	前年比	EV	前年比	FCV	前年比	その他(*)	前年比	合計	前年比
		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差		前年差
ダイハツ	55,903	128.6	81	54.4											55,984	128.4
構成比	99.9	0.2	0.1	▲ 0.2											100.0	
ホンダ	124,475	75.4	158,838	86.9	25	36.2			427		9	22.0			283,774	81.5
構成比	43.9	▲ 3.5	56.0	3.4					0.1	0.1					100.0	
マツダ	83,478	93.2	4,725	276.0			42,268	69.3	2						130,473	85.7
構成比	64.0	5.1	3.6	2.5			32.4	▲ 7.6							100.0	
三菱	5,707	51.0	3,405	63.1	4,315	81.6	11,770	55.2	77	73.3					25,274	58.4
構成比	22.6	▲ 3.3	13.5	1.0	17.0	4.8	46.6	▲ 2.6	0.3	0.1					100.0	
日産	54,253	58.4	121,263	66.4					11,286	57.0			30	54.5	186,832	63.2
構成比	29.1	▲ 2.4	64.9	3.1					6.0	▲ 0.7					100.0	
SUBARU	58,866	75.1	25,907	96.9											84,773	80.7
構成比	69.4	▲ 5.2	30.6	5.2											100.0	
スズキ	49,244	102.0	54,759	79.4											104,003	88.7
構成比	47.3	6.1	52.7	▲ 6.1											100.0	
トヨタ	774,321	102.9	515,160	83.8	6,966	72.8	13,086	105.0			717	111.3	156	36.6	1,310,406	94.2
構成比	59.1	5.0	39.3	▲ 5.0	0.5	▲ 0.2	1.0	0.1			0.1	0.1			100.0	
輸入車	174,515	77.3	36,137	236.3	3,435	127.3	80,379	99.3	2,812	197.1	35	700.0			297,313	91.1
構成比	58.7	▲ 10.5	12.2	7.4	1.2	0.4	27.0	2.2	0.9	0.5					100.0	
乗用車計	1,380,762	91.6	920,275	83.8	14,741	83.7	147,503	84.0	14,604	68.5	761	110.3	186	34.2	2,478,832	87.8
構成比	55.7	2.3	37.1	▲ 1.9	0.6		6.0	▲ 0.2	0.6	▲ 0.2					100.0	

*その他はLPG車等

- 注) 1. 前年差は、前年の構成比との差
2. 軽自動車は含みません。