

2024年4月～2025年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2025年4月4日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

| | ガソリン | 前年比 | HV | 前年比 | PHV | 前年比 | ディーゼル | 前年比 | EV | 前年比 | FCV | 前年比 | その他(*) | 前年比 | 合計 | 前年比 |
|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|-----|---------|--------|------|-----------|-------|
| | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | |
| ダイハツ | 13,877 | 83.6 | 6,724 | 285.5 | | | | | | | | | | | 20,601 | 108.7 |
| 構成比 | 67.4 | ▲ 20.2 | 32.6 | 20.2 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| ホンダ | 86,948 | 104.8 | 238,891 | 108.5 | | | | 113 | 48.1 | | | | | | 325,952 | 107.5 |
| 構成比 | 26.7 | ▲ 0.6 | 73.3 | 0.7 | | | | | ▲ 0.1 | | | | | | 100.0 | |
| マツダ | 47,193 | 102.8 | 23,961 | 105.3 | 834 | 54.4 | 31,122 | 78.8 | 17 | 106.3 | | | | | 103,127 | 94.0 |
| 構成比 | 45.8 | 3.9 | 23.2 | 2.5 | 0.8 | ▲ 0.6 | 30.2 | ▲ 5.8 | | | | | | | 100.0 | |
| 三菱 | 3,708 | 90.8 | 5,089 | 111.8 | 13,305 | 77.4 | 21,801 | 128.1 | | | | | | | 43,903 | 102.4 |
| 構成比 | 8.4 | ▲ 1.1 | 11.6 | 1.0 | 30.3 | ▲ 9.9 | 49.7 | 10.0 | | | | | | | 100.0 | |
| 日産 | 32,604 | 94.0 | 185,982 | 98.3 | | | | | 7,557 | 56.5 | | | | | 226,143 | 95.3 |
| 構成比 | 14.4 | ▲ 0.2 | 82.3 | 2.5 | | | | | 3.3 | ▲ 2.3 | | | | | 100.0 | |
| SUBARU | 54,479 | 111.6 | 40,041 | 94.9 | | | | | 169 | 37.1 | | | | | 94,689 | 103.5 |
| 構成比 | 57.5 | 4.1 | 42.3 | ▲ 3.8 | | | | | 0.2 | ▲ 0.3 | | | | | 100.0 | |
| スズキ | 46,738 | 89.3 | 75,333 | 110.3 | | | | | | | | | | | 122,071 | 101.2 |
| 構成比 | 38.3 | ▲ 5.1 | 61.7 | 5.1 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| トヨタ | 419,092 | 90.0 | 879,054 | 105.9 | 17,632 | 65.3 | 29,352 | 192.3 | 1,336 | 52.5 | 503 | 88.1 | 72 | 73.5 | 1,347,041 | 100.4 |
| 構成比 | 31.1 | ▲ 3.6 | 65.3 | 3.4 | 1.3 | ▲ 0.7 | 2.2 | 1.0 | 0.1 | ▲ 0.1 | | | | | 100.0 | |
| 輸入車 | 125,414 | 125.3 | 117,585 | 126.6 | 9,989 | 136.4 | 36,271 | 63.3 | 24,775 | 104.5 | 54 | 1,800.0 | | | 314,088 | 111.6 |
| 構成比 | 39.9 | 4.3 | 37.4 | 4.4 | 3.2 | 0.6 | 11.5 | ▲ 8.9 | 8.0 | ▲ 0.4 | | | | | 100.0 | |
| 乗用車計 | 830,053 | 97.5 | 1,572,660 | 106.8 | 41,760 | 78.7 | 118,546 | 91.8 | 33,967 | 84.2 | 557 | 97.0 | 72 | 73.5 | 2,597,615 | 102.0 |
| 構成比 | 32.0 | ▲ 1.4 | 60.5 | 2.7 | 1.6 | ▲ 0.5 | 4.6 | ▲ 0.5 | 1.3 | ▲ 0.3 | | | | | 100.0 | |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2023年4月～2024年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年4月4日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

| | ガソリン | 前年比 | HV | 前年比 | PHV | 前年比 | ディーゼル | 前年比 | EV | 前年比 | FCV | 前年比 | その他(*) | 前年比 | 合計 | 前年比 |
|--------|---------|--------|-----------|--------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|-----------|-------|
| | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | | | 前年差 | | |
| ダイハツ | 16,591 | 72.4 | 2,355 | 17.4 | | | | | | | | | | | 18,946 | 52.0 |
| 構成比 | 87.6 | 24.8 | 12.4 | ▲ 24.8 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| ホンダ | 82,985 | 96.3 | 220,097 | 126.4 | | | | 235 | 72.5 | | | | | | 303,317 | 116.4 |
| 構成比 | 27.3 | ▲ 5.8 | 72.6 | 5.8 | | | | 0.1 | | | | | | | 100.0 | |
| マツダ | 45,902 | 78.2 | 22,748 | 103.0 | 1,532 | 203.2 | 39,493 | 97.1 | 16 | 41.0 | | | | | 109,691 | 89.7 |
| 構成比 | 41.9 | ▲ 6.1 | 20.7 | 2.6 | 1.4 | 0.8 | 36.0 | 2.7 | | | | | | | 100.0 | |
| 三菱 | 4,085 | 124.6 | 4,551 | 111.9 | 17,199 | 79.8 | 17,020 | 102.1 | | | | | | | 42,855 | 94.1 |
| 構成比 | 9.5 | 2.3 | 10.6 | 1.7 | 40.2 | ▲ 7.1 | 39.7 | 3.1 | | | | | | | 100.0 | |
| 日産 | 34,681 | 134.9 | 189,147 | 111.4 | | | | | 13,368 | 78.4 | | | | | 237,196 | 111.6 |
| 構成比 | 14.6 | 2.5 | 79.8 | ▲ 0.1 | | | | | 5.6 | ▲ 2.4 | | | | | 100.0 | |
| SUBARU | 48,802 | 89.2 | 42,186 | 146.7 | | | | | 456 | 94.0 | | | | | 91,444 | 108.9 |
| 構成比 | 53.4 | ▲ 11.8 | 46.1 | 11.9 | | | | | 0.5 | ▲ 0.1 | | | | | 100.0 | |
| スズキ | 52,363 | 115.9 | 68,295 | 105.9 | | | | | | | | | | | 120,658 | 110.0 |
| 構成比 | 43.4 | 2.2 | 56.6 | ▲ 2.2 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| トヨタ | 465,642 | 88.2 | 830,350 | 130.2 | 27,011 | 251.4 | 15,267 | 95.9 | 2,545 | 205.9 | 571 | 117.7 | 98 | 148.5 | 1,341,484 | 112.3 |
| 構成比 | 34.7 | ▲ 9.5 | 61.9 | 8.5 | 2.0 | 1.1 | 1.2 | ▲ 0.1 | 0.2 | 0.1 | | ▲ 0.1 | | | 100.0 | |
| 輸入車 | 100,102 | 84.9 | 92,879 | 117.9 | 7,321 | 106.8 | 57,318 | 102.4 | 23,707 | 144.3 | 3 | 60.0 | | | 281,330 | 101.9 |
| 構成比 | 35.6 | ▲ 7.1 | 33.0 | 4.5 | 2.6 | 0.1 | 20.4 | 0.1 | 8.4 | 2.5 | | | | | 100.0 | |
| 乗用車計 | 851,153 | 90.3 | 1,472,608 | 123.4 | 53,063 | 133.0 | 129,098 | 99.9 | 40,327 | 113.4 | 574 | 117.1 | 98 | 134.2 | 2,546,921 | 108.8 |
| 構成比 | 33.4 | ▲ 6.9 | 57.8 | 6.8 | 2.1 | 0.4 | 5.1 | ▲ 0.4 | 1.6 | 0.1 | | | | | 100.0 | |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2022年4月～2023年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|--------|---------|------------|-----------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-----|------------|--------|------------|-----------|--------|
| | ダイハツ | 22,901 | 77.8 | 13,545 | 182.5 | | | | | | | | | | | 36,446 |
| 構成比 | 62.8 | ▲ 17.1 | 37.2 | 17.1 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| ホンダ | 86,200 | 81.2 | 174,083 | 105.1 | | | | | 324 | 55.0 | | | | | 260,607 | 95.7 |
| 構成比 | 33.1 | ▲ 5.9 | 66.8 | 6.0 | | | | | 0.1 | ▲ 0.1 | | | | | 100.0 | |
| マツダ | 58,717 | 80.7 | 22,085 | 529.7 | 754 | | 40,664 | 110.6 | 39 | 54.9 | | | | | 122,259 | 107.5 |
| 構成比 | 48.0 | ▲ 15.9 | 18.1 | 14.4 | 0.6 | 0.6 | 33.3 | 1.0 | | ▲ 0.1 | | | | | 100.0 | |
| 三菱 | 3,279 | 69.1 | 4,066 | 117.7 | 21,544 | 184.7 | 16,672 | 118.1 | | | | | | | 45,561 | 134.0 |
| 構成比 | 7.2 | ▲ 6.8 | 8.9 | ▲ 1.3 | 47.3 | 13.0 | 36.6 | ▲ 4.9 | | | | | | | 100.0 | |
| 日産 | 25,715 | 131.1 | 169,775 | 111.4 | | | | | 17,045 | 132.4 | | | 6 | 100.0 | 212,541 | 115.0 |
| 構成比 | 12.1 | 1.5 | 79.9 | ▲ 2.5 | | | | | 8.0 | 1.0 | | | | | 100.0 | |
| SUBARU | 54,726 | 113.1 | 28,759 | 117.1 | | | | | 485 | | | | | | 83,970 | 115.1 |
| 構成比 | 65.2 | ▲ 1.1 | 34.2 | 0.5 | | | | | 0.6 | 0.6 | | | | | 100.0 | |
| スズキ | 45,173 | 121.3 | 64,517 | 122.7 | | | | | | | | | | | 109,690 | 122.1 |
| 構成比 | 41.2 | ▲ 0.3 | 58.8 | 0.3 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| トヨタ | 528,204 | 85.6 | 637,510 | 117.6 | 10,746 | 103.9 | 15,916 | 112.2 | 1,236 | 206.3 | 485 | 24.6 | 66 | 50.0 | 1,194,163 | 100.7 |
| 構成比 | 44.2 | ▲ 7.8 | 53.4 | 7.7 | 0.9 | | 1.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | ▲ 0.1 | | | 100.0 | |
| 輸入車 | 117,941 | 89.4 | 78,778 | 97.1 | 6,857 | 135.7 | 55,976 | 82.7 | 16,430 | 164.1 | 5 | 26.3 | 1 | | 275,988 | 93.3 |
| 構成比 | 42.7 | ▲ 1.9 | 28.5 | 1.1 | 2.5 | 0.8 | 20.3 | ▲ 2.6 | 6.0 | 2.6 | | | | | 100.0 | |
| 乗用車計 | 942,856 | 88.3 | 1,193,118 | 115.5 | 39,901 | 147.4 | 129,228 | 97.3 | 35,559 | 147.2 | 490 | 24.5 | 73 | 52.9 | 2,341,225 | 102.4 |
| 構成比 | 40.3 | ▲ 6.4 | 51.0 | 5.8 | 1.7 | 0.5 | 5.5 | ▲ 0.3 | 1.5 | 0.5 | | ▲ 0.1 | | | 100.0 | |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2021年4月～2022年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|--------|-----------|------------|-----------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-------|------------|--------|------------|-----------|--------|
| | ダイハツ | 29,449 | 62.2 | 7,422 | 9515.4 | | | | | | | | | | | 36,871 |
| 構成比 | 79.9 | ▲ 19.9 | 20.1 | 19.9 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| ホンダ | 106,110 | 86.9 | 165,642 | 110.3 | 12 | 66.7 | | | 589 | 84.3 | 8 | 61.5 | | | 272,361 | 99.8 |
| 構成比 | 39.0 | ▲ 5.7 | 60.8 | 5.8 | | | | | 0.2 | ▲ 0.1 | | | | | 100.0 | |
| マツダ | 72,734 | 85.8 | 4,169 | 66.4 | | | 36,772 | 89.2 | 71 | 50.7 | | | | | 113,746 | 85.9 |
| 構成比 | 63.9 | ▲ 0.1 | 3.7 | ▲ 1.0 | | | 32.3 | 1.1 | 0.1 | | | | | | 100.0 | |
| 三菱 | 4,747 | 101.3 | 3,455 | 98.7 | 11,663 | 207.2 | 14,119 | 105.5 | 11 | 18.0 | | | | | 33,995 | 124.7 |
| 構成比 | 14.0 | ▲ 3.2 | 10.2 | ▲ 2.6 | 34.3 | 13.6 | 41.5 | ▲ 7.6 | | ▲ 0.2 | | | | | 100.0 | |
| 日産 | 19,608 | 43.4 | 152,358 | 125.1 | | | | | 12,872 | 135.6 | | | 6 | 35.3 | 184,844 | 104.7 |
| 構成比 | 10.6 | ▲ 15.0 | 82.4 | 13.4 | | | | | 7.0 | 1.6 | | | | | 100.0 | |
| SUBARU | 48,368 | 83.3 | 24,555 | 91.3 | | | | | | | | | | | 72,923 | 85.8 |
| 構成比 | 66.3 | ▲ 2.0 | 33.7 | 2.0 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| スズキ | 37,234 | 80.8 | 52,577 | 89.0 | | | | | | | | | | | 89,811 | 85.4 |
| 構成比 | 41.5 | ▲ 2.3 | 58.5 | 2.3 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| トヨタ | 617,063 | 78.1 | 541,882 | 103.7 | 10,339 | 145.7 | 14,183 | 93.6 | 599 | 285.2 | 1,970 | 131.5 | 132 | 105.6 | 1,186,168 | 88.8 |
| 構成比 | 52.0 | ▲ 7.1 | 45.7 | 6.6 | 0.9 | 0.4 | 1.2 | | | | 0.2 | 0.1 | | | 100.0 | |
| 輸入車 | 131,915 | 79.8 | 81,156 | 145.7 | 5,053 | 125.4 | 67,715 | 81.2 | 10,012 | 265.0 | 19 | 55.9 | | | 295,870 | 94.8 |
| 構成比 | 44.6 | ▲ 8.3 | 27.4 | 9.5 | 1.7 | 0.4 | 22.9 | ▲ 3.8 | 3.4 | 2.2 | | | | | 100.0 | |
| 乗用車計 | 1,067,228 | 78.3 | 1,033,216 | 109.2 | 27,067 | 161.4 | 132,789 | 86.7 | 24,154 | 168.0 | 1,997 | 129.3 | 138 | 97.2 | 2,286,589 | 91.6 |
| 構成比 | 46.7 | ▲ 7.9 | 45.2 | 7.3 | 1.2 | 0.5 | 5.8 | ▲ 0.3 | 1.0 | 0.4 | 0.1 | | | | 100.0 | |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。

2020年4月～2021年3月燃料別メーカー別台数(乗用車)

2024年1月11日

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
(単位:台、%)

| | ガソリン | 前年比 前年差 | HV | 前年比 前年差 | PHV | 前年比 前年差 | ディーゼル | 前年比 前年差 | EV | 前年比 前年差 | FCV | 前年比 前年差 | その他(*) | 前年比 前年差 | 合計 | 前年比 |
|--------|-----------|------------|---------|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|-------|------------|--------|------------|-----------|--------|
| | ダイハツ | 47,353 | 92.5 | 78 | 60.5 | | | | | | | | | | | 47,431 |
| 構成比 | 99.8 | 0.1 | 0.2 | ▲ 0.1 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| ホンダ | 122,070 | 80.9 | 150,218 | 87.7 | 18 | 35.3 | | | 699 | | 13 | 35.1 | | | 273,018 | 84.7 |
| 構成比 | 44.7 | ▲ 2.2 | 55.0 | 1.9 | | | | | 0.3 | 0.3 | | | | | 100.0 | |
| マツダ | 84,737 | 93.1 | 6,277 | 212.3 | | | 41,244 | 72.4 | 140 | | | | | | 132,398 | 87.7 |
| 構成比 | 64.0 | 3.7 | 4.7 | 2.7 | | | 31.2 | ▲ 6.5 | 0.1 | 0.1 | | | | | 100.0 | |
| 三菱 | 4,685 | 46.7 | 3,499 | 65.2 | 5,629 | 113.3 | 13,389 | 74.1 | 61 | 58.1 | | | | | 27,263 | 70.7 |
| 構成比 | 17.2 | ▲ 8.8 | 12.8 | ▲ 1.1 | 20.7 | 7.8 | 49.1 | 2.2 | 0.2 | ▲ 0.1 | | | | | 100.0 | |
| 日産 | 45,161 | 57.4 | 121,829 | 73.9 | | | | | 9,491 | 53.4 | | | 17 | 31.5 | 176,498 | 67.5 |
| 構成比 | 25.6 | ▲ 4.5 | 69.0 | 5.9 | | | | | 5.4 | ▲ 1.4 | | | | | 100.0 | |
| SUBARU | 58,051 | 75.5 | 26,899 | 95.9 | | | | | | | | | | | 84,950 | 80.9 |
| 構成比 | 68.3 | ▲ 5.0 | 31.7 | 5.0 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| スズキ | 46,083 | 95.5 | 59,108 | 91.1 | | | | | | | | | | | 105,191 | 93.0 |
| 構成比 | 43.8 | 1.2 | 56.2 | ▲ 1.2 | | | | | | | | | | | 100.0 | |
| トヨタ | 789,798 | 102.2 | 522,642 | 90.3 | 7,097 | 76.4 | 15,155 | 134.9 | 210 | | 1,498 | 225.6 | 125 | 36.1 | 1,336,525 | 97.3 |
| 構成比 | 59.1 | 2.8 | 39.1 | ▲ 3.0 | 0.5 | ▲ 0.2 | 1.2 | 0.4 | | | 0.1 | | | | 100.0 | |
| 輸入車 | 165,214 | 75.8 | 55,709 | 360.8 | 4,031 | 145.8 | 83,423 | 103.7 | 3,778 | 236.3 | 34 | 309.1 | | | 312,189 | 98.2 |
| 構成比 | 52.9 | ▲ 15.6 | 17.9 | 13.1 | 1.3 | 0.4 | 26.7 | 1.4 | 1.2 | 0.7 | | | | | 100.0 | |
| 乗用車計 | 1,363,152 | 91.0 | 946,259 | 91.7 | 16,775 | 98.2 | 153,211 | 91.9 | 14,379 | 73.8 | 1,545 | 217.0 | 142 | 32.5 | 2,495,463 | 91.3 |
| 構成比 | 54.6 | ▲ 0.2 | 37.9 | 0.1 | 0.7 | 0.1 | 6.1 | | 0.6 | ▲ 0.1 | 0.1 | 0.1 | | | 100.0 | |

*その他はLPG車等

注) 1. 前年差は、前年の構成比との差

2. 軽自動車は含みません。